



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 162**

15 Σεπτεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2320/1/00 (1)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2320/96/8.5.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΤΖΕΜ» Νηολογίου Πειραιά 10453, ΔΔΣ/SVCU.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2320/96/8.5.1997, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΤΖΕΜ» Νηολογίου Πειραιά 10453, ΔΔΣ/SVCU.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 4.7.2000 αίτηση της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «CANDICE MARITIME S.A.», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1683/14.6.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη», αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2320/96/8.5.1997 (ΦΕΚ 63/16.5.1997 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΚΟΥΑΤΖΕΜ» Νηολογίου Πειραιά 10453, ΔΔΣ/SVCU και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2404/1/00 (2)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2404/98/17.12.1998 για το φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΜΠΕΛΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10591, ΔΔΣ/SVAY».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2404/98/17.8.1998, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΜΠΕΛΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10591, ΔΔΣ/SVAY.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 4.7.2000 αίτηση της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «EOLO FINANCIERA S.A.», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1684/14.6.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη», αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής αποφασης με αριθμ. 1134.2404/98/17.12.1998 (ΦΕΚ 359/31.12.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΚΟΥΑΜΠΕΛΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10591, ΔΔΣ/ SVAY και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλύεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2332/1/00 (3)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2332/97/1.10.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 10500, ΔΔΣ/SYIQ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2332/97/1.10.1997, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 10500, ΔΔΣ/SYIQ.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 4.7.2000 αίτηση της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «HEYWOOD MARITIME S.A.», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1680/14.6.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη», αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της. παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2332/97/1.10.1997 (ΦΕΚ 193/16.10.1997 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 10500, ΔΔΣ/SYIQ και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2328/1/00 (4)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2328/97/12.6.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΧΟΠ» Νηολογίου Πειραιά 10478, ΔΔΣ/SVFE.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2332/97/12.6.1997, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΧΟΠ» Νηολογίου Πειραιά 10478, ΔΔΣ/SVFE.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 4.7.2000 αίτηση της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SEASHELL SHIPOWNER S.A.», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1681/14.6.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη», αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2328/97/12.6.1997 (ΦΕΚ 101/26.6.1997 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΚΟΥΑΧΟΠ» Νηολογίου Πειραιά 10478, ΔΔΣ/SVFE και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2326/1/00 (5)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2326/97/12.6.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΦΕΗΘ» Νηολογίου Πειραιά 10468, ΔΔΣ/ΣΥΚΥ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2326/97/12.6.1997, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΦΕΗΘ» Νηολογίου Πειραιά 10468, ΔΔΣ/ΣΥΚΥ.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 4.7.2000 αίτηση της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ISABELLA SHIPOWNER S.A.», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1682/14.6.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη», αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της. παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2326/97/12.6.1997 (ΦΕΚ 97/25.6.1997 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΚΟΥΑΦΕΗΘ» Νηολογίου Πειραιά 10468, ΔΔΣ/ΣΥΚΥ και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2772/1/00 (6)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2772/98/4.6.1998 για το φορτηγό πλοίο «ΜΑΕΡΣΚ ΤΟΓΙΑΜΑ» Νηολογίου Πειραιά 10535, ΔΔΣ/SXEL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2772/98/4.6.1998, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΜΑΕΡΣΚ ΤΟΓΙΑΜΑ» Νηολογίου Πειραιά 10535, ΔΔΣ/SXEL.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 14.6.2000 αίτηση του Βασιλείου Κωνσταντακόπουλου του Κωνσταντίνου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «GUILDMORE NAVIGATION S.A.», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1468/30.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ Α.Ε.» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ είκοσι έξι εκατομμυρίων (U.S. $ 26.000.000).

ι. Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 30.5.2000, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγρκτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της

εγκριτικής αποφασης με αριθμ. 1134.2772/98/4.6.1998 (ΦΕΚ 163/24.6.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΜΑΕΡΣΚ ΤΟΓΙΑΜΑ» Νηολογίου Πειραιά 10535, ΔΔΣ/SXEL και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλύεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2380/1/00 (7)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2380/98/8.7.1998 για το φορτηγό πλοίο «ΖΙΜ ΣΕΝΖΕΝ» Νηολογίου Πειραιά 10547, ΔΔΣ/SWUL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2380/98/8.7.1998, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΖΙΜ ΣΕΝΖΕΝ» Νηολογίου Πειραιά 10547, ΔΔΣ/SWUL.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 14.6.2000 αίτηση του Βασιλείου Κωνσταντακόπουλου του Κωνσταντίνου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «DEVONSHIRE CORPORATION», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1469/30.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ Α.Ε.» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ δέκα έξι εκατομμυρίων (U.S. $ 16.000.000).

ι. Την επιστολή της πιο πάνω εταιρείας από 30.5.2000, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγρκτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής αποφασης με αριθμ. 1134.2380/98/8.7.1998 (ΦΕΚ 207/24.6.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΖΙΜ ΣΕΝΖΕΝ» Νηολογίου Πειραιά 10547, ΔΔΣ/SWUL και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλύεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2359/1/00 (8)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2359/97/23.4.1998 για το φορτηγό πλοίο «ΜΣΚ ΠΑΣΙΦΙΚ» πρώην «ΣΑΤΟΥΡΝ» Νηολογίου Πειραιά 10514, ΔΔΣ/SZPI.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του

Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2359/97/23.4.1998, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΜΣΚ ΠΑΣΙΦΙΚ» πρώην «ΣΑΤΟΥΡΝ» Νηολογίου Πειραιά 10514, ΔΔΣ/SZPI.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 14.6.2000 αίτηση του Βασιλείου Κωνσταντακόπουλου του Κωνσταντίνου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «MONTEROSA SHIPPING INC», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1467/30.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ είκοσι δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (U.S. $ 22.500.000).

ι. Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 30.5.2000, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγρκτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής αποφασης με αριθμ. 1134.2359/97/23.4.1998 (ΦΕΚ 119/15.5.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΜΣΚ ΠΑΣΙΦΙΚ» πρώην «ΣΑΤΟΥΡΝ» Νηολογίου Πειραιά 10514, ΔΔΣ/SZPI και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλύεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2302/1/00 (9)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2302/96/25.11.1996 για το φορτηγό πλοίο «ΤΣΕΤΟΥΜΑΛ» πρώην «ΤΜΜ ΤΣΕΤΟΥΜΑΛ» Νηολογίου Πειραιά 10414, ΔΔΣ/SXNO.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2302/96/25.11.1996, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΤΣΕΤΟΥΜΑΛ» πρώην «ΤΜΜ ΤΣΕΤΟΥΜΑΛ» Νηολογίου Πειραιά 10414, ΔΔΣ/SXNO.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 14.6.2000 αίτηση του Βασιλείου Κωνσταντακόπουλου του Κωνσταντίνου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «MELADON SHIPPING INC», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1466/30.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «THE BANK OF NEW YORK» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ τριάντα οκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων πενήντα χιλιάδων (U.S. $ 38.850.000).

ι. Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 31.5.2000, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγρκτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής αποφασης με αριθμ. 1134.2302/96/25.11.1996 (ΦΕΚ 265/11.12.1996 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΤΣΕΤΟΥΜΑΛ» πρώην «ΤΜΜ ΤΣΕΤΟΥΜΑΛ» Νηολογίου Πειραιά 10414, ΔΔΣ/SXNO και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλε-

ται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλύεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.2283/1/00 (10)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2283/96/25.11.1996 για το φορτηγό πλοίο «ΣΙΝΑΛΟΑ» Νηολογίου Πειραιά 10380, ΔΔΣ/SVUX.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2283/96/25.11.1996, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΣΙΝΑΛΟΑ» Νηολογίου Πειραιά 10380, ΔΔΣ/SVUX.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 14.6.2000 αίτηση του Βασιλείου Κωνσταντακόπουλου του Κωνσταντίνου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «STANTON NAVIGATION LIMITED», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1465/30.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών α) «ABN - AMRO BANK N.V.» και β) «THE BANK OF NOVA SCOTIA» για συνολικό ποσό δολαρίων ΗΠΑ ογδόντα πέντε εκατομμυρίων (U.S. $ 85.000.000).

ι. Τις επιστολές των πιο πάνω Τραπεζικών εταιρειών από 31.5.2000, οι οποίες είναι ενυπόθηκες δανείστριες και συναινούν για τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκρτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής αποφασης με αριθμ. 1134.2283/96/25.11.1996 (ΦΕΚ 237/10.12.1996 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΣΙΝΑΛΟΑ» Νηολογίου Πειραιά 10380, ΔΔΣ/SVUX και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλύεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.1558/1/00 (11)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.1558/88/29.1.1988 για το φορτηγό πλοίο «ΜΣΚ ΓΕΝΟΒΑ» πρώην «ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ» Νηολογίου Πειραιά 9295, ΔΔΣ/SYMM.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1558/88/29.1.88, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΜΣΚ ΓΕΝΟΒΑ» πρώην «ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ» Νηολογίου Πειραιά 9295, ΔΔΣ/SYMM.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β΄/21.4.2000).

η. Την από 14.6.2000 αίτηση του Βασιλείου Κωνστανταкόπουλου του Κωνσταντίνου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «MELWAY BAY SHIPPING COMPANY LIMITED», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1455/30.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.1558/88/29.1.88 (ΦΕΚ 24/29.1.1988 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΜΣΚ ΓΕΝΟΒΑ» πρώην «ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ» Νηολογίου Πειραιά 9295, ΔΔΣ/SYMM και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α.5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ